

ממו

אוטובוס שירות

התחבורה החכמה של דן ו־VIA תיקרא Bubble ותתחיל לפעול באזור ת"א בסוף החודש • הנוסעים יזמינו מיניבוס באפליקציה וייקנסו אם לא יגיעו • כך זה יעבוד
אודי עציון, עמ' 4



▲ מדד ת"א 35 1571.21 +0.49%	▲ מדד ת"א 125 1431.31 +0.43%	ריבית פריים 1.75%	ריבית בנק ישראל 0.25%	▲ יורו 4.115 +0.03%	▲ דולר יציג 3.642 +5.5%
-----------------------------------	------------------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------

נך מנסה קופ"ח כללית לטורפד את חוק המרשמים



החוק החדש יאפשר לממש מרשם לתרופות בכל בית מרקחת • אבל בעוד שבקופות החולים האחרות מאפשרים לבתי המרקחת הפרטיים להתחרות בעלות סמלית, בכללית דורשים 6,500 שקל • כללית: "מדובר בהליך מורכב"

רותם אליזרע, עמ' 5



מדינת רווחה?

בדקנו מה אומרות המפלגות על קצבאות הזקנה, שכר המינימום וזכויות להט"ב והאם יש כיסוי לכל ההבטחות והחלומות

תלם יהב, עמ' 32



הבטחות בלי כיסוי? יבנה פורשת מהסנכס הגג לבניית 12 אלף דירות

עופר פטרסבורג | עמ' 3

מבמבה למג'הול: המיזם החדש של מנכ"ל אסם לשעבר

איציק צאיג ישקיע במטעי תמרים מזן מג'הול הפופולרי יחד עם מנכ"ל קוקה-קולה לשעבר

הרווח של חקלאי הערבה, המדינה העניקה למגדלי הפלפלים מענק של 100 מיליון שקל כדי שיעברו לגדל תמרים.

היתרון הבריאותי של התמר הפך אותו גם לממתק המומלץ על הדיאטנים. הביקוש העולמי לתמרים גדל בהתמדה והיקף הייצור בעולם גדל כ-66% תוך 20 שנה. בישראל נמצא הענף במגמת צמיחה מואצת. ייצור התמרים השנתי בישראל נאמד ביותר מ-40 אלף טון, כ-70% יותר מהכמות שיוצרה ב-2009.

רתי ביותר והוא עסיסי במיוחד. יש ראל שולטת ב-65% מהשוק העולמי של המג'הול, בין השאר בגלל תנאי האקלים היחודיים בערבה, בבקעה ובעמק המעינות. בערבה הפך התמר ל"פלפל החדש": בעקבות משבר הפלפלים שהיה במשך עשור מקור



קוקה-קולה לשעבר. הקבוצה, הכוללת גם מומחה בענף התמרים, תרכוש זכויות במטעי תמרים של מושבים בבקעה ויעסוק בכל שרשרת הערך של התמר – גידול, מיון, אריזה ושיווק. גיוס ההון נחוצ לשם רכישת זכויות המים והקרקע. הקבוצה תשקיע בציוד וידע מתקדם להשבחה והגדלה של היבול: מערכות ממוחשבות יאפשרו השקיה ורישון לכל עץ בנפרד על מנת למקסם את היבול ולחסוך בהוצאות. המג'הול נחשב זן התמרים היוקר

מאת נורית זומר

בכירי ענף המזון לשעבר ינסו לשחזר את הצלחתם, הפעם עם ממתק מהטבע – תמר מג'הול. ל"ממון" נודע כי איציק צאיג, מנכ"ל אסם היוצא, מוביל מיזם חדש שמטרתו למנף את תמר המג'הול הישראלי שהפך לסיפור הצלחה בעור לם ולאחר הגידולים הרווחים ביותר בישראל לאחר האבוקדו. בימים אלה מגייס המיזם הון ממשקיעים פרטיים, בהם רוני קוברובסקי, מנכ"ל קבוצת

דיגיטל



נוגע לא נוגע

הסמארטפונים שיוצעים להטעין אלחוטי מכשירים אחרים מצטרפים למגמת השחרור מן הכבלים • מדריך
צחי הופמן | עמ' 6

וגם: האפליקציה שפותרת את בעיית הגנחילה במהלך נסיעה ארוכה • במרחק נגיעה

הרווחה כולה שלנו

השוואת קצבאות נכות וזקנה לשכר המינימום, ביטוח סיעודי לכולם והכשרות מקצועיות לעובדי קבלן • תלם יהב בדק את עמדות המפלגות בנושאי רווחה וחברה - ובעיקר תוהה מאיפה יגיע הכסף לכל ההבטחות



כר החציוני) עוד בתקציב 2020, העלאת הקצבה אל 60% מהשכר החציוני עד שנת 2024 – תוך הצמדה שנתית של הקצבאות לשכר ולהוצאות המחיה. **■ מצוקת הקשישים ומצב הסיעוד:** יישום ותקצוב הרפורמה

כאן

■ קצבאות למעוטי יכולת: הג' דלת השלמת ההכנסה של האזרחים הוותיקים אל מעל קו העוני (50% מהשכר

פרשנות תלם יהב

"חברתי" נור לא באופנה

הנושאים ה"רגילים" במחוזותינו כמו איראן, חיובאללה, רצועת עזה והפלסטינים. חודש לפני הבחירות כדאי להזכיר למפלגות דבר חשוב: קמ"ץ פייז ביטחוני זה בסדר, אבל הוא צריך לבוא עם מדיניות חברתית שדואגת לשכבות החלשות, מצמצמת פערים ונותנת תקווה לכל אדם באשר הוא. דברו על ביטחון, על רצועת עזה ועל הגרעין האיראני. אבל בסוף, כשתתפסו את השלטון, זכרו שמנהיגות טובה משמעותה להקל את העומס בבתי החולים, לאפשר חינוך טוב בפריפריה ובתל-אביב, כאח, להגדיל תקציבים חברתיים, לסייע לשכבות מוחלשות ולצמצם פערים חברתיים. רק ככה באמת נוכל לשמור על הביטחון שלנו.

למרות שהליכוד היא מפלגת השלטון וש"ס חרתה על רגלה את המאבק החברתי, שתיהן בחרו שלא להשתתף בפרויקט החברתי שלנו. אולי הן זיהו שהתחום החברתי לא ממש מעניין את הציבור בבחירות הקרובות. חוסר העניין בא לביטוי גם בכך שמפלגות שמניפות דגל חברתי ברור, כמו גשר וכולנו, מד"שדשות סביב אחוז החסימה. הנושא החברתי נעדר ממערכת הבחירות. מפלגת כחול לבן שיבצה בצמרת 3 רמטכ"לים, מפלגת העבודה מתגאה בגיוס אלופי במילואים למקום השני והליכוד מנהלת קמ"ץ פייז ביטחוני מובהק שמזהיר מפני גנץ "השמאלן", כשברקע איומים לחידוש הפיגועים. כמעט 8 שנים אחרי המחאה החברתית, והציבור שב לדבר על

משפחתית, אלימות נגד נשים ופג"ע מינית, במסגרתה תוחמר ענישה, תוגבר אכיפה ויוגדל הסיוע לארגוני החברה האזרחית הפועלים בתחום.

■ שורה תחתונה: תוכניות מרשימות, אך האם התקציבים ריאליים? התכניות יהיו חייבות להגיע מתקציב בים קיימים או מהגדלת המיסוי.



■ קצבאות למעוטי יכולת: תומכת בשיפור איכות חיי האוכלוסיות המוחלשות ובכללן העלאת קצבאותיהן.

■ מצוקת הקשישים ומצב הסיעוד: קידום יישום חוק המצ"מ.

■ מעמד העובדים הסוציאליים: הגדלת מספר התקנים ושיפור תנאים.

■ זכויות להט"ב: לא נמסר מענה מהמפלגה בנושא.

■ מצוקת עובדי הקבלן ושכר המינימום: תמיכה בכל יוזמה למען הסדרת מעמד העובדים, זכויותיהם והגדלת שכר המינימום.

■ מאבק בהטרדות מיניות: הפעלת אפס סלחנות כלפי פגיעות מיניות תוך גיבוי לנפגעים/ות.

■ שורה תחתונה: פשטני. למפלגה אין שום תוכנית ארוכת טווח ומעמיקה לטיפול באף סוגייה והיא רק מוכנה "להצטרף" למפלגות אחרות.

דות אבל חסר תכלס. כדי לטפל בהט"רדות מיניות לא מספיק "לאכוף חוק".

העבודה

■ קצבאות למעוטי יכולת: השוואת קצבאות נכות לשכר מינימום, תיקוני חקיקה שיאפשרו להורים במשפחות חד-הוריות ללמוד ולעבוד מבלי לאבד זכויות לקצבה, הגדלת תקרת ההכנסה המזכה בסיוע בשכר דירה.

■ מצוקת הקשישים ומצב הסיעוד: השוואת קצבאות הזקנה לשכר מינימום, גיבוש תוכנית ביטוח סיעודי ממלכתי.

■ מעמד העובדים הסוציאליים: הרחבת התקינה ושיפור תנאי העסקה, הגברת השמירה והגברת הענישה והאכיפה של תוקפי העובדים.

■ זכויות להט"ב: חבילת חקיקה בת 24 חוקים, ובהם הזכות לחיי משפחה, זוגיות והורות, הכללת להט"בים בחוק הפונדקאות, תיקון חוק האימוץ, חוק תרומת ביציות בין בנות זוג ועוד.

■ מצוקת עובדי הקבלן ושכר המינימום: צמצום העסקת עובדי קבלן, לרבות באמצעות יישום חקיקה להעסקה ישירה, העלאת שכר המינימום ויצירת זיקה בין השכר הגבוה ביותר לשכר הנמוך ביותר בארגון.

■ מאבק בהטרדות מיניות: תקצוב ויישום תוכנית למיגור הטרדות מיניות ותוכנית משותפת לגורמי חוק, אכיפה, רווחה וחינוך, למניעת אלימות

הליכוד

בחרו שלא למסור את התייחסותם.

כחול לבן

■ קצבאות למעוטי יכולת: העלאה מדורגת של קצבאות הנכות והורדת שיעור העוני למוצעי ה-OECD, בין היתר על ידי רפורמות בשוק העבודה, בפנסיה ובקצבאות.

■ מצוקת הקשישים ומצב הסיעוד: הגדלת קצבאות, טיפול במחסור במטפלים סיעודיים, עידוד תעסוקה, יצירת מסלולי התנדבות ומרכזי עיסוק, מאבק בעוקץ הקשישים.

■ מעמד העובדים הסוציאליים: חיזוק מעמד העובדים הסוציאליים הסובלים מעומס רב, מסביבה לא מוגנת ומשכר נמוך.

■ זכויות להט"ב: קידום ברית הזוגיות, הכללת הקהילה הגאה במסגרת חוק הפונדקאות וחוק האימוץ, החמרת הענישה על פשעי שנאה.

■ מצוקת עובדי הקבלן ושכר המינימום: קידום הכשרות מקצועיות, שמירה על זכויות עובדים מוחלשים.

■ מאבק בהטרדות מיניות: מיגור אלימות ותקיפות מיניות ואכיפת החוק נגד הטרדה מינית, יישום רפורמה במערכת החינוך, במשטרה וברווחה לשיפור הטיפול באלימות.

■ שורה תחתונה: סיסמאות נחמץ

מה מציעות המפלגות הגדולות

גנץ
רפיד
כחול לבן

- העלאה הדרגתית של קצבאות נכות וזקנה
- קידום ברית הזוגיות והכללת הקהילה הגאה במסגרת חוק הפונדקאות וחוק האימוץ
- קידום הכשרות מקצועיות לעובדים
- רפורמה במערכת החינוך, במשטרה וברווחה כדי לטפל בתופעת אלימות כלפי נשים

הליכוד

- בחרו שלא למסור את התייחסותם

העבודה

- העלאת קצבאות הנכות והזקנה לגובה שכר המינימום
- שוויון זכויות מלא לקהילה הלהט"בית, תיקון חוקי הפונדקאות, האימוץ, תרומת ביציות ועוד
- גיבוש תוכנית ביטוח סיעודי ממלכתי
- צמצום העסקת עובדי קבלן והעלאת שכר המינימום
- תקצוב ויישום תוכניות למיגור הטרדות מיניות, אלימות משפחתית, אלימות נגד נשים ופגיעה מינית

בסיעוד לקשישים סיעודיים.

■ **מעמד העובדים הסוציאליים:** הרחבת היקף העובדים הסוציאליים ושיפור בתנאי שכרם.

■ **זכויות להט"ב:** תיקון חוק הפונדקאות, שוויון באימוץ, איסור טיפולי המרה, גיבוש תוכנית לאומית למתן כלים מרכזיים לנוער גאה בסיכון.

■ **מצוקת עובדי הקבלן ושכר המינימום:** המפלגה רואה את עובד הקבלן כזכאי לזכויות הסוציאליות המגיעות לכל עובד, ותמשיך לדאוג לתנאיהם, לשכרם ולקיומם בכבוד.

■ **המאבק בהטרדות המיניות:** נקיטת אפס סובלנות כלפי תופעת הטרדות והתקיפות המיניות.

■ **שורה תחתונה:** המפלגה מתחילה רפיקת מאוד על העבר, אבל מציעה מעט תוכניות עתידיות. "עשינו", "קי" רמנו, ו"פעלנו" זה יפה, אבל "נעשה" ו"נקדם" פחות קיים במצע.

חרצ

■ **קצבאות למעוטי יכולת:** השוואת קצבאות לשכר מינימום, אפשרות לכפל קצבאות, ביטול מבחני הכנסה לקצבאות (מלבד הבטחת הכנסה).

■ **מצוקת הקשישים ומצב הסייעוד:** הכנסת תחום הסייעוד לחוק ביטוח בריאות ממלכתי, ניתוק יחסי עובד/מעביד בין המטופל והמטפל/ת, כך שקופות החולים או הביטוח הלאומי יהיו המעסיקים, גמלת שירותי הסייעוד

הכשרה לצוותי הוראה וסדנאות לכל הגילים בנושא שוויון מגדרי, מיניות בריאה ומניעת אלימות מינית.

■ **שורה תחתונה:** תוכניות יפות על הנייר שיהיה קשה מאוד ליישמן בפועל, במיוחד מהאופוזיציה. למרות זאת, האג'נדה החברתית מודגשת ויש למדצ תוכניות סדורות ורלוונטיות בתחומים רבים.

ישראל ביתנו

■ **קצבאות למעוטי יכולת ולקשישים:** המפלגה ציינה עשייתה בכנסת היוצאת (מענק חימום לקשישים, רפורמה פנסיונית וקיצור תקופת אכזרה), ותפעל לחקיקת חוק פנסיוני מינימום בגובה 70% משכר המינימום.

■ **מצוקת עובדי הקבלן ושכר המינימום:** שיפור תנאי העבודה הפיזיים של המאבטחים והשומרים, וחקיקה המעגנת את זכויות עובדי הקבלן בעת החלפת קבלן מעסיק.

■ **זכויות להט"ב:** המפלגה דוגלת בזכויות וחובות שוות לכולם.

■ **שורה תחתונה:** אג'נדה חברתית זה פחות האג'נדה של ישראל ביתנו, ונדרמה שאין להם כמעט שום מצע או מדיניות בתחום. חבל, אם יש משהו שהמחאה החברתית לימדה אותנו זה שהציבור הישראלי צמא לאג'נדה חברתית לא פחות מזו הביטחונית או המדינית.

היחידה חדש

■ **קצבאות למעוטי יכולת:** הסדרת וקביעת מדיניות רווחה לאומית שכוללת סדרי עדיפויות, כללי זכאות ומנגנוני יישום שקופים ופשוטים, וסל רווחה המתערכן מדי שנה. עידוד פעילות רווחה בתוך הקהילה, קידום חקיקה, מדיניות והקצאת משאבים על מנת להקל, לשפר ולהיטיב את איכות חייהם של אנשים עם מוגבלויות.

■ **מעמד העובדים הסוציאליים:** שיפור מעמד העו"סים והענקת ביטחון תעסוקתי ותגמול ראויים.

■ **זכויות להט"ב:** נושאי דת ומדינה מעוגנים במצע המפלגה בפרק מיוחד. המפלגה רוצה להגיע לפתרון מוסכם בסוגיות חשובות אלו תוך הידברות והגעה לדיון בראש פתוח, ולכן תוקם ועדה ברוח גביון מדין שתפקידה יהיה להגיש מסקנות יישומיות.

■ **מצוקת עובדי הקבלן ושכר המינימום:** הסרת חסמים וביורוקרטיה, מאבק במונופולים ופתחית המשק לתחרות בכל התחומים.

■ **המאבק בהטרדות המיניות:** יו"ר המפלגה אילת שקד פעלה למען נפגעות תקיפה מינית, למשל באמצעות מינוי מומחה מטעם בימ"ש בתביעה אזרחית לנפגעות עבירות מין כדי למנוע תחקור חוזר ונשנה תוך השפלת הנפגעת, וכן מתן אפשרות של נפגעת עבירה להתראיין בהסכמתה מבלי להיות חשופה לדיון פלילי.

■ **שורה תחתונה:** ימין כלכלי קפ"י טליסטי, שהאג'נדה החברתית שלו כרו"ל "שבירת" ועדי העובדים הגדולים ופיתוח תוכניות חברתיות שיקללו סיוע קהילתי ופחות סיוע ממשלתי.

יבנה פורשת מהסכם הגג לבניית 12 אלף דירות

אחרי ר"ג וראש-העין, גם ראש עיריית יבנה יוצא מההסכם בטענה שלהבטחות הממשלה אין ביסוס

מאת עופר פטרסבורג

שה אל השכונה החדשה, וראש העיר עצר את הסכם הגג עד שהחל לבסוף להיסלל. בקריית-גת הסכם הגג הראשון, שנחתם עוד על ידי שר האוצר יאיר לפיד, טורפר עקב כשלים רבים בתשתית השכונה החדשה כרמי-גת – ואף הגיע לבג"צ. בגליליים בהר-צליה התברר שאין ניקוז ואין כבישים בניגוד למובטח, ורק לאחרונה הודיע ראש העיר שהוא מקיף את השכונה החדשה וחוזר בו לבסוף. בראש-העין התברר שהמחלף מכביש 5 לא יהיה מוכן בזמן וצוואר הבקבוק אל השכונה החדשה יהפוך לפקק של המדינה.

העיקרון המנחה של הסכמי הגג הוא העמדת קדם מימון על ידי הממשלה לפיתוח תשתיות, מוסדות חינוך ומבני ציבור, פארקים ומחלפי תחבורה נדרשים, עוד משלב שיווק הפרויקט והם מבטיחים ליוזמים היתרי בנייה תוך פרק זמן קצר ומקצרים את זמן פיתוח השכונות החדשות והקמתן.

גובי-ארי טוען שעיריית יבנה נתקלת בקשיים רבים וב"סחבת ביורוקרטית" שלא מאפשרת לממש את התוכנית. "במצב הנוכחי העירייה צריכה להשלים מתקציבה השוטף כ-30% מעלויות בניית מבני החינוך, זהו מתכון ברור להרס העיר ולא נאפי שר זאת", אמר גוב ארי.

ממטה הדירור נמסר: "בימים אלה נמצאות בבנייה ביבנה יותר מ-2,000 דירות במסגרת מחיר למשתכן, וכמו כן שבנייתן תימשך מתוך דאגה לזוגות צעירים ביבנה ובכל הארץ".

מרי ראשי הערים כנגד הסכמי הגג עליהם הם חתומים נמשך, וגם יבנה פורשת מההסכם שנחתם עם הממשלה לבניית 12,500 דירות, כך נודע ל"ממון". צבי גובי-ארי, ראש העירייה, הודיע על הפרשה לשר האוצר משה כחלון.

הסכם הגג כלל, בין היתר, בניית כ-12,500 דירות על שטח של כ-3,400 דונם במזרח יבנה – ולמ"עשה שילוש תושבי העיר לכ-100 אלף. "הסכם הגג, שיועד כולו לדירור למשתכן, אמור היה לייצר את הפתרון הראוי והנכון למחוסרי הדירור ולצעירים", כתב גובי-ארי במכתבו, "אולם הסתבר לנו בהמשך שהתייחסות הגורמים מרוכזות בכמות הדירות ובמספר התחלות הבנייה, אך יש התעלמות גמורה מהמשמעויות הנובעות מכך. החלטתי להפסיק את הטיפול בפרויקט 12 אלף הדירות ולראות בכך פעולה להצלת עתידה של העיר".

אין ניקוז, יש פקקים

בכך מצטרפת יבנה לשורה ארוכה של ערים שמוטטו את הסכם הגג המקורי עליו חתמו בשנים האחרונות במטרה להציף את השוק בדירות, לאחר שהתברר שלהבטחות הממשלה אין ביסוס. גם בנק ישראל הרתיע לפני כשנה שמתוך 28 ערים רק 11 יש סיכויי הגשמה ממשיים. באשקלון לדוגמה הובטח כביש גי-

פרשנות עופר פטרסבורג

הסכם הגג זה לא רק טקס מתוקשר

טיחו בין השאר מחלף. ברמת-גן הבטיחו פיילוט ראשון לפינוי-בינוי, אבל בלי התשתיות הנדרשות. בהרצליה שלוש שנים אחרי החתימה שיווקו רק חלק קטן מהדירות. לזה מוסיפים את בעיות התחבורה שגם כך קיימות בכל מקום.

ואז ראשי הרשויות מתחילים לחשב מסלול מחדש. האם הכספים שהובטחו מספקים? למה למהר עם היתרים לפני שהפיתוח מתקדם בשכונה? ושאלת השאלות, מי יסבסד עבור הרשות את כל המשפחות שיאכלסו את הדירות החדשות? זה כמו שייקחו איש עני ויבנו לו וילה מפוארת בסביון. מי יממן עבורו את המחיה שם? או כמו שבנק ישראל הזהיר, מדובר רק במגדלים פורחים באוויר.

קשה למצוא ראש רשות שלא ירצה שיבנו לו גני ילדים, בתי ספר ומוסדות ציבור, ושיפתחו לו בשכונה חדשה גינות ציבוריות, כבישים ומדרכות. לכל זה מתלווה גם טקס מתוקשר מאוד, שבמהלכו מגיעים לעיר שורת שרים לצילום על רקע צ'ק שמן שמוגדל לממדי פוסטה, ביחד עם ראש הממשלה.

הבעיה מתחילה כשראש העיר מבין שכנגד כל הטוב הזה, שלא הוא מממן, הוא מחויב לתת היתרי בנייה לעשרות אלפי דירות במהירות. בעיה נוספת מתגלית כשהממשלה לא בדיוק עומדת בהסכמים והפיתוח במגה-שכונות החדשות לא מתקדם בקצב שהתחייבו לו.

בראש-העין ובקריית-גת הב-

נמה תשלמו במיניבוס החכם

מסוף החודש יתחיל לפעול "באבל" - שירות ההסעות של דן בשיתוף VIA באזור תל-אביב • ההזמנה דרך אפליקציה שתראה איפה להמתין • המחיר: יותר מאוטובוס אבל פחות ממוןית

מאת אודי עציון

בלעדי



המיניבוס של באבל. יחנה לך רק דקה | צילומים: חנרת דן

כל מה שצריך לדעת על שירות ההסעות Bubble

- איפה השירות יפעל? תל-אביב, רמת-גן וגבעתיים
- מתי זה יתחיל? בסוף מארס במתכונת מצומצמת, אחרי פסח במתכונת מלאה
- מהן שעות הפעילות? ימים א'-ה בשעות 22:00-6:00
- כמה זה יעלה? 15 שקל בשעות עמוס, 12 שקל בשעות השפל
- כמה רכבים יהיו? 100 מיניבוסים עם 10 מושבים
- איך מזמינים? באמצעות אפליקציית Bubble

הנוסע יקבל התראה לטלפון הנייד מתי עליו לרדת מהנסיעה. התראות דומות יופיעו בלוח מידע במיניבוס. טרם הוחלט באיזה צעד לבחור כדי לשמור על פרטיות הנוסעים: ציון שם הנוסע בראשי תיבות, בכינוי שיב-חר כל נוסע לעצמו, או במספר נפרד שתקבל כל נסיעה. דן תהיה חברה בתחבורה הציבורית הראשונה שתפעיל את השירות המתקדם בארץ. כפי שנחשף ב"ממון", המדינה מנהלת מו"מ עם אגד להפעלת שירות דומה בירושלים ובחיפה. "Bubble" יציע חוויית נסיעה ושירות שטרם נראתה בתחבורה הציבורית בישראל ויאפשר לעשרות אלפי תושבים באזור לוותר על הרכב הפרטי, אמרו שמואל רפא-לי, יו"ר דן, ועופר זילביג, מנכ"ל דן. VIA הישראלית מפעילה שירותים דומים בארה"ב ובאירופה. "אנחנו מקוויים שכמו בעשרות ערים אחרות בר-חבי העולם, גם בישראל הטכנולוגיה שלנו תסייע ביצירת תחבורה ציבורית גמישה ומותאמת שתביא לחיסכון בזמן ובהוצאות", אמר גיא שר, מנהל הפעילות העסקית של VIA בישראל.

פעמים, יחויב במחצית מעלות הנסיעה גם אם לא נסע. בפעם הרביעית יחויב במחיר המלא, ואחרי הפעם החמישית הוא עלול להיחסם מהזמנת נסיעות.

הטלפון יגיד מתי לרדת
עם העלייה לרכב הנוסע יודעה בפני הנהג באמצעות האפליקציה, ויעביר את הסמארטפון דרך מכשיר תיקוף. הנהג לא יעסוק במכירת כרטיסים, והתשלום יתבצע דרך האפליקציה. מגבלה נוספת: באישור משרד התחבורה, האפליקציה תפעל כרגע בעברית ובאנגלית, אך לא בערבית. עם זאת השירות יהיה מונגש לבעלי מוגבלות פיזית, שיצטרכו לציין זאת בעת ההזמנה, ויגיע אליהם רכב עם מעלון. הנוסעים יהיו מוגבלים בהעלאת המטען לנסיעה. עם אופניים מתקפלים, למשל, אי אפשר לעלות.

ציבורית, ומהירה יותר מאוטובוסים. בזכות המתנה קצרה יותר בכל עצירה. משרדי האוצר והתחבורה יזמו את השירות במטרה לעודד לנהגים לוותר על הרכב הפרטי בנסיעה היומית לעבודה. השירות אמור לפתור את הבעיה של הגעה מתחנות הרכבת אל אזורי התעסוקה, ומתי הנוסעים אל התחנות. עם זאת, נבחנת הארכת שעות הפעילות והפעלת השירות גם בימי שישי.

מי שיכריז - ייחסם

מחיר הנסיעה יהיה 15 שקל בשעות העומס ו-12 שקל בשעות השפל. זה כפול מנסיעה באוטובוס, אבל זול ממוןית. מזמין הנסיעה יקבל מידע מתעדכן לגבי זמן האיסוף והתראות על התקרבות הרכב לתחנה. אם הנוסע לא יהיה בתחנה, הנהג ימתין לו דקה בלבד. מזמין שלא יתייצב בזמן שלוש

ובמתכונת מלאה אחרי פסח. השירות יופעל בימים ראשון עד חמישי, בין השעות 6 בבוקר ל-22 בערב. דן רוצה כשת לצורך הפרויקט 100 מיניבוסים מרצדס ספרינטר. במיניבוסים יהיו 10 מושבים ושקע USB לכל נוסע. השירות החדש הוא תחבורה ציבורית מהפכנית, שלא תפעל במסלולים קבועים כמו מוניות שירות ואוטובוסים, אלא באזורים שהוגדרו מראש. הנוסע יזמין נסיעה באמצעות האפליקציה ויציין מתי הוא מבקש לעלות לרכב, והאפליקציה תקבע לכל נהג מסלול מיוחד בהתאם לנקודות העלייה והירידה שביקשו הנוסעים. האיסוף יהיה מתחנת האוטובוס הסמוכה, שכן הרכבים לא יוכלו לעצור בכל נקודה בכביש. הנסיעה אמורה להיות מהירה יותר מאשר ברכב פרטי, בזכות השימוש בנתיבי תחבורה

סין: ארה"ב פועלת ממניעים פוליטיים בנקשת ההסגרה של סמנכ"לית וואווי

מאת רוני רחמני | נוקבר

סין יוצאת בחריפות נגד ארה"ב צות-הברית וקנדה, לאור החלטת משרד המשפטים הקנדי לפתוח בהליכי הסגרית של סמנכ"לית הכספים וסגנית היו"ר של ענקית התקשורת הסינית וואווי, מאנג וואנז'ו, לארה"ב. הסינים טוענים כי ארה"ב פועלת נגד וואנז'ו ונגד וואווי משיקולים פוליטיים. לטענתם, הנשיא דונלד טראמפ ציין לא פעם כי אם יראה שיש התקרבות במז"מ בין ארה"ב לסין להשגת הסכם סחר חדש, הוא יפעל לשחרורה של וואנז'ו ולביטול ההאשמות נגדה ונגד החברה. הסינים כועסים גם על ראש



מאנג וואנז'ו

העליון של מחוז בריטיש קולומביה בקנדה. וואנז'ו נעצרה בוונקובר בסוף דצמבר לבקשת האמריקאים ולאחר כשבועיים במעצר היא שוחררה בתנאים מגבילים. כתב האישום הפלילי של משרד המשפטים האמריקאי נגד וואווי, וואנז'ו ובכירים נוספים בחברה כולל 23 עבירות, ובהן הונאת בנקים כדי להסוות קשרים מסחריים עם איראן תוך הפרת האמברגו עליה, גניבת סודות מסחריים וטכנולוגיות, זיופים, הלבנת הון, ניסיונות לשיבוש חקירה והשמדת ראיות.

ממשלת קנדה, ג'סטין טרודו, שלדבריהם יש לו כנראה סטנדרטים כפולים: בסוגיית וואנז'ו הוא טוען שאין מקום להתערבות הדרג הפוליטי ורק לבית המשפט יש סמכות לפעול בנושא, ואילו בפ"רשת העמדה לדון של מנהלי המוסדות של הענקית הקנדית SNC-Lavalin, הוא ניסה להתערב משיקולים פוליטיים ולמנוע את ההליך המשפטי. בסוף ינואר הגישה ארה"ב בקשה רשמית לקנדה להסגיר אליה את וואנז'ו, וביום רביעי הקרוב יתקיים דיון ראשון בנושא בבית המשפט



הצצה לעיר העתיד

מתקן משחקים אינטרקטיבי לגינות ציבוריות, שמאפשר חיבור בין הסמארטפון למשחק הפיזי של הילד, הוא בין המתקנים החדשים שהוצגו בוועידת השלטון המקומי לחדשנות, שנעלה בשבוע שעבר. בנוסף אליו הוצגו פתרונות נוספים לסביבה העירונית, בהם פתרונות חנייה, רובוטים לפינוי אשפה ואפליקציות המאפשרות ממשק בין התושבים לבין הרשות העירונית / חבצלת דמארי

"ידיעות אחרונות" מקיים שיתוף פעולה עם ועידת השלטון המקומי

מה אומר החוק?

עד לאחרונה יכלו המטופלים לרכוש תרופות רק בבתי מרקחת של קופת החולים שלהם, או בבתי מרקחת שלהם הסדר עם הקופה הרלוונטית, מה שהגביל את המבוטחים במקום ובזמני הרכישה. בנובמבר האחרון אישרה מליאת הכנסת את החוק שלפיו כל המרשמים יכובדו בכל בתי המרקחת בישראל.

צילומים: דוברות ישראל ביתנו, שאטרסטור



האם קופ"ח כללית מנסה לטרפד את החוק שמאפשר קבלת תרופות בכל בית מרקחת? • דורשת 6,500 שקל כדי להתחבר למערכות שלה לעומת 40 שקל שדורשות קופות חולים אחרות • כללית: "מדובר בהליך מורכב"

קופת חולים כללית. תשלום מופקע מבתי המרקחת

דרישת התשלום של קופ"ח כללית שתוקעת את חוק המרשמים

מיתר הקופות, לא עשתה דבר וגם היום אינה ערוכה. ולכל המוקדם תהיה ערוכה לדבריה בחודש מאי", אומרים בהסתדרות הרוקחים. ח"כ עודד פורר (ישראל ביתנו) שיוזם את החוק: "קופת חולים כללית סוחרת בחולים שלה בניגוד לחוק ומנסה בכל דרך למנוע מהם שי-רות טוב יותר ותחרותי יותר. כללית החליטה לעבור על החוק ולקחת את צרכני התרופות ככני ערובה. שיא החוצפה היא העובדה שבניגוד לה-צהרות ולהנחיות שניתנו בוועדת הבריאות של הכנסת, החליטו בכ-ללית גם לסחוט את בתי המרקחת ולגבות מהם תשלום מופקע. פניתי באופן דחוף למנכ"ל משרד הבריאות שיעשה סדר במערכת ויוודא שקו-פות החולים מקיימות את החוק ולא מתחמקות ממנו תוך שהן 'עושות קופה' על גב החולים".

מכללית שירותי בריאות נמסר בתגובה: "החוק החדש מאפשר לג-בות סביר בגין מתן אפשרות התחברות לבתי המרקחת. מתן הת-חברות שכוון, על ההוצאות והמשא-בים הכרוכים בה, הינו הליך מורכב אשר מחייב התאמת מערכות מחש-ביות, לרבות הנגשת המידע המת-חייב ולצורך הגנה והבטחת המידע האגור והמועבר במערכות אלה, שכן מדובר במידע רגיש של לקו-חות. מדובר בתשלום חד-פעמי אשר יאפשר את הנגשת המערכת באופן שאותו בית מרקחת יוכל ליהנות מהנגשה זו לאורך שנים, וזאת מב-לי לגרוע ממשאבי הקופה המיועדים למתן שירות למטופלים".

תאם להעדפות המטופל. לטענתם, כללית אינה חוששת מהתנהלות מונופוליסטית, מכפיית הסדרים כובלים ומסדרה ארוכה של כשלים בוטים וחמורים נוספים, כדי לטר-פד את כוונת המחוקק. בהסתדרות הרוקחים גם זוע-מים על הסחבת של קופת החולים בהעמדת התשתיות והתאמתם לחוק החדש. "למרות שלקופה היה פרק זמן של למעלה מ-18 חודשים להיערך לאפשרות שהחוק יעבור ולמרות שניתנו לקופה 3 חודשים כתקופת מעבר נוספת, מרגע החקו-קה - קופת חולים כללית, להבדיל

"קופת חולים כללית מפירה את התיקון לחוק באופן בוטה", אומרים בהסתדרות הרוקחים. "בניגוד בור-טה להוראות החוק, הקופה מנסה למנוע מהציבור ליהנות ממנו בין היתר על ידי דרישה של 6,500 שקל כדמי כניסה מראש מכל בית מרקחת כתנאי, על מנת לאפשר למטופלים לקבל שירות, במחיר מלא ללא כל סבסוד של הקופה". לדבריהם, הקופה מנ-סה לכפות מדיניות ניפוק תרופות בהתאם להעדפות המסחריות שלה ולא בה-

לגבות תשלום מבית המרקחת עבור הצטרפות למאגרי קופות החולים, אולם העלות של השירות בכללית היא גבוהה בהשוואה לקופות חולים אחרות שנותנות את השירות בחינם או לכל היותר בעלות של 40 שקל בלבד. בתי מרקחת רבים - בעיקר בתי

המרקחת הפרטיים, שלא יוכלו לעמוד בעלות שדו-רשת קופת חולים כללית - יאלצו להפר את החוק ולא לכבד מרשמים של מבוטחים של הקופה בגלל היעדר חיבור למערכות המחשב שלה.



ח"כ עודד פורר

מאת רותם אליזרע

הכוונה של חברי הכנסת הייתה טובה: לאפשר לכל מי שיש בידו מרשם מקופת החור-לים לממש אותו בכל בית מרקחת. אבל מתברר שכוונות לחור ומעשים לחור - בטח כשמדובר בקופת חור-לים כללית. בימים האחרונים שלחה "כללית שירותי בריאות" מכתב לבתי המרקחת שלא נמצאים איתה בהסכמים, ובו מצוין כי כל בית מרקחת שירצה להצטרף למער-כת הממוחשבת של הקופה יאלץ להיפרד מלא פחות מ-6,500 שקל. מדובר בסכום שעוררייתי בהשוואה לקופות האחרות שמאפשרות התח-ברות ללא תשלום או בעלות של 40 שקל בלבד.

בנובמבר האחרון מליאת הכנסת אישרה את החוק ולפיו כל המר-שמים יכובדו בכל בתי המרקחת בישראל. עד היום יכלו המטופלים לרכוש תרופות שנרשמו במרשם דיגיטלי רק בבתי מרקחת של קו-פת החולים, או בבתי מרקחת שלהם הסדר עם הקופה הרלוונטית, מה שהגביל את המבוטחים במקום ובז-מני הרכישה.

בימים האחרונים מאות בתי מר-קחת שפנו לשירותי בריאות כללית בבקשה להתחבר למערכות המידע שלהם על מנת שאלו יוכלו לג-פק את המרשמים הדיגיטליים כפי שקובע החוק, נדהמו לגלות שהם צריכים לשלם 6,500 שקל עבור קבלת הגישה למערכת. החוק אמנם מתיר לקופת החולים

פרשנות רותם אליזרע

מנסה לשמר את המונופול

למערכות המחשב, אבל המחוקק לא התכוון שהקופות יגבו סכומים מופרכים ובלתי סבירים. טוב תע-שה הנהלת משרד הבריאות והאגף לפיקוח על קופות החולים אם יג-בילו את הסכום שהקופות יכולות לדרוש עבור יישום המהלך.

בעידן שבו אפשר למשוך כסף מכל כספומט בכל קרן רחוב ללא קשר לסניף הבנק בו מתנהל החש-בון, בעידן שבו ניתן להזמין תרופות ללא מרשם דרך האינטרנט ולקבל אותן עם המשלוח מהסופר, ההחל-טה של כללית היא לא סבירה ולא ראויה ובעיקר פוגעת במבוטחיה.

עם רשתות הפארם ובתי המרקחת הפרטיים, מנסה לשמור את המו-נופול ולמנוע ממבוטחיה לרכוש את התרופות שלהם איפה שירצו ומתי שיחפצו.

בכללית ניסו לטרפד את החוק שהעבירו חברי הכנסת עודד פורר, נורית קורן, אחמד טיבי ואחרים, וכעת משבית המחוקקים החליט לאשר את החוק שמיטיב עם המ-בוטחים - בעיקר הקשישים והחור-לים הכרוניים - הם מנסים להערים קשיים על בתי המרקחת.

אמנם הצעת החוק מאפשרת גביית תשלום עבור הצטרפות

קופת חולים כללית יכולה לדרוש תשלום עבור רכישת חומרה, ציוד ומפרט טכני. היא יכולה לגבות כסף עבור קווי התקשורת ומגני חודשי מבתי המרקחת, והיא בטוח יכולה למצוא עוד סעיפים בחוזה דרוגוני על מנת להרוויח על חשבון רשתות הפארם שרוצים להצטרף למערכות המחשוב שלה. אבל צריך לומר את האמת: כללית מעדימה קשיים על מנת לשים מקלות בגלגלים ביישום חוק המרשמים.

קופת החולים הגדולה בישראל שמחזיקה מאות בתי מרקחת מש-לה וכמעט ולא נמצאת בהסכמים

דיגיטל

הדי ביר
hiday@yedioth.co.il



מעקב וסת: לוח שנה לביוץ והיריון

נשים המבקשות להרות או כאלה המעוניינות להימנע מהריון, ימצאו כאן פתרון לחישוב הווסת והביוץ, גם אם המחזור החודשי לא סדיר. לאחר הזנה של הנתונים לאורך תקופה, היישום אמור לחזות את מועד תחילת המחזור ואת הסיכוי להרות עבור כל יום ויום

עורך: ישראל וולמן

במרחק נגיעה

הדי בירן

hiday@yedioth.co.il



בא להקיא

KineStop - Car sickness aid

נסיעה ללא בחילה

מי לא מכיר את תחושת הבחילה המלווה את השילוב של נסיעה ברכב וקריאה או צפייה בסמארטפון? היא נובעת מכך שהנוזל באוזן הפנימית והקולטנים של העור חשים בתנועה, בעוד שהעיניים מתבוננות במסך הסטטי. תחושת הבחילה נוצרת בשל המסרים המנוגדים הנשלחים למוח.

KineStop עשויה לפתור את הבעיה בלי שימוש בתרופות נגד בחילה, בכך שהיא יוצרת על גבי מסך הסמארטפון סימולציה של נוף מונפש, שנע בשקיפות על פני המסך ואמור לשלוח למוח מסרים, באמצעות העיניים, שלפיהם גם התוכן המוצג במסך נמצא בתנועה התואמת לתנועת הרכב. ההשפעה של האפליקציה צפויה רק לאחר כמה דקות של שימוש. תוכלו לבחור בין תצוגה אורכית או רוחבית, לפי הצורך, ומבין מבחר עיצובים שיופיעו ברקע – חלל, ים, בעלי חיים שונים ועוד.



למה לא תשנב לנוח

Windy.app

תחזית רוח לספורטאים וימאים

לחובבי קייטסרפינג, גליי שט רוח, יאכטות, סקי, רכיבה על אופניים ועוד. אם אתם עוסקים בענפי ספורט הקשורים או מושפעים ממצב הרוח (לא האיש) ודאי תמצאו עניין באפליקציה המקצועית הזאת, שעוסקת במצב הרוח בכל מקום בעולם. כאן תוכלו לקבל רוח מפורט הכולל את מפת הרוח ומצפן מדויק המלמד על כיוונה, עוצמתה וכו', וכן מידע על הסיכוי למשקעים (גשם ושלג).

המידע כולל תחזית לעשרת הימים הקרובים ואת השינויים הצפויים בכל שלוש שעות. אם אתם נמצאים באזורי סיכון תוכלו לקבל תחזיות בנוגע לסופות הוריקן, קו, טייפון ואסונות טבע. העוסקים בשיט ובספורט ימי יוכלו להתעדכן במצב הים והגלים, כולל תחזית לתנאי הדיג הצפויים ומכ"ם מזג האוויר.

צחי הופמן

זה חוזר ומדי לילה אצל רוב משתמשי הסמארטפון בעולם: קצת לפני השינה, כולנו מחפשים את כבל הטעינה של הסמארטפון. בבוקר מנתקים את הכבל מהמכשיר. בהמשך היום מחפשים את כבל הטעינה ברכב, ובמשרד משנוררים אצל החברים את המטען המתאים. בכלל, טעינה באמצעות כבל היא לא דבר ידיוותי במיוחד. הכבלים מסתבכים, יש צורך לתחוב שוב ושוב את המכשיר לשקע, ובמרוצת הזמן נוצר גם בלאי של שניהם.

טכנולוגיות הטעינה המסורתיות, באמצעות כבל, אמנם השתפרו עם השנים והפכו מהירות יותר, אבל עדיין – טעינה אלחוטית היא פתרון הרבה יותר אלגנטי. הטכנולוגיה קיימת כבר שנים ארוכות, עם מגבלות שונות, אך הזינוק הגדול שלה היה בשנת 2017, כאשר אפל שילבה אותה במכשירי האייפון 8. מאז התחום החל לפרוח, למרות שרבים עדיין לא מודעים ליתרונות הטעינה האלחוטית, או אפילו לכך שהאפשרות קיימת במכשיר שלהם. דגמי הגלקסי של סמסונג, למשל, מאפשרים טעינה אלחוטית מאז הגלקסי S5, כמו דגמי LG מגרסאות G6 פלוס ו-V30, גוגל נקסוס 4 ופיקסל 3, נוקיה ברגמים מסוימים – ולאחרונה גם וואווי, עם מייט 20 פרו ושיאומי עם MI Mix 9 ו-Mi 9.

לדברי רונן ברקוביץ', בעלים ומנכ"ל חברת "ביקונקט", המייבאת בין היתר מטענים אלחוטיים של חברת "בלקין", "מאז ההכרזה של אפל, המכירות שלנו למטענים אלחוטיים קפצו. לפני אפל מכרנו 30 יחידות של מטענים כאלה בשנה, והיום אנחנו מוכרים 30 אלף".

מאוזן או אנכי

הטעינה אלחוטית היא אמנם פעולה פשוטה – הנחה של הסמארטפון על משטח מיוחד – אבל מאחוריה מסתתר סבך של תקנים ותצורות. כיום מכבד כבר בתחום תקן אחיד, Qi (מבוטא "צ'י"), המאפשר להטעין אלחוטית גם מכשירי אייפון וגם אנדרואיד. אבל רכישה של מטען והתאמתו למכשיר מסוים היא עניין שדורש תשומת לב ובדיקה מראש. ברקוביץ': "האייפונים מתוכנתים לטעינה באמצעות משטחים של 7.5 וואט, בעוד שדגמי גלקסי של סמסונג אפשר להטעין גם ב-10 וואט, מה שכמובן משפיע על מהירות הטעינה. הבעיה מתחילה כאשר רוכשים מטען המבצע טעינה בעוצמה של 5 וואט או 3 וואט בלבד. זה משפיע בצורה משמעותית על קצב הטעינה, שהופכת לאיטית באופן מוגזם.

עוד נתון שכדאי לשים לב אליו הוא ספק הכוח. חשוב מאוד לעשות שימוש בספק מקורי המגיע עם הערכה. אל תרכשו מטען שלא מגיע עם ספק כזה. הסיבה לכך היא, שעם ספק כוח חלש – למשל, של 1 אמפר – לא תקבלו את האנרגיה הדרושה לטעינה המהירה ביותר שהמטען האלחוטי שלכם יכול להציע. כך, מטענים המספקים טעינה של 5 וואט דורשים מטען של 2 אמפר, וכדי להטעין ב-10 וואט רצוי כבר מטען של 2.4 או 3 אמפר. בכל אופן, חשוב לדעת כי כל סמארטפון המותאם לטעינה אלחוטית ניתן להטענה על כל מכשיר, לא חשוב איזה מטען מגיע איתו, ההבדל

גלקסי 10 פלוס החדש של סמסונג מטעין את אוזניות ה-Buds. מי צריך מטען

חשמל באוויר

מדריך

הסמארטפונים החדשים של סמסונג וואווי, שיודעים גם להטעין אלחוטית מכשירים אחרים, הם עוד שלב במגמת השחרור מן הכבלים • המטענים האלחוטיים משולבים היום ברהיטים, בסוללות ניידות, וגם באוזניות • ולאן נעלמו ה-AirPods של אפל

ליליות על המסך עלולות להציק. ניתן, אגב, להשיג גם מטענים הניתנים לכוונון, שמציעים את שתי התצורות.

שלושה בו-זמנית

עוד נתון שכדאי לקחת בחשבון הוא כמה מכשירים רוצים להטעין. בשוק קיימים כבר משטחי טעינה המיועדים לשני סמארטפונים בו-זמנית, וסמסונג מציעה אפילו את ה-Wireless Charger Duo (200 שקל), המאפשר להטעין במקביל גם את הסמארטפון וגם את השעונים החכמים שלה. אפל

היחיד (והמשמעותי מאוד) שתרגישו ממטען למטען, הוא מהירות הטעינה. עוד נתון שכדאי לשים לב אליו כשרכשם מטען אלחוטי הוא תצורת הטעינה. מטענים יכו"ל להיות בתצורה מאוזנת, כך שפשוט מניחים עליהם את הסמארטפון במצב שכיבה, או שהם אנכיים ("עומדים"), כך שהנחה של הסמארטפון עליהם מאפשרת לצפות בנוחות בתצוגת המסך. מטענים "שוכבים" מתאימים יותר לחדר השינה, כי המסך שלהם פחות יפריע בזמן שאתם מנמנמים; במטענים "עומדים", לעומת זאת, התראות

**C1 מקלדת גדולה: לבעלי אצבעות עבות**

מקלדת המיועדת לאנשים עם קשיי ראייה, לבעלי אצבעות עבות או סתם למי שנוטים לטעויות בהקלדה. המקלדת היא רב-לשונית, עם תצוגה של מקשים גדולים, ועם מרווח גדול בין מקש למקש. אפשר לקבוע את גודלה, לבחור מבין מבוחר עיצובים ועוד

**Swipe to Uninstall: הסט והסר**

הסמארטפון שלכם עמוס באפליקציות מיותרות? כאן יופיעו כל היישומים, מלבד אלה הקשורים למערכת ההפעלה, בתצורת קלפים, זה על גבי זה. את אלה שתוצו להשאיר יהיה עליכם להסיט לשמאל ואת אלה שברצונכם למחוק – לימין. פשוט ויעיל

**צ'יפס**

שי רינגל

**כושר נשי צמיד בריאות לנשים**

צמיד Vivosmart 4 של גרמין הוא צמיד כושר ובריאות המיועד בעיקר לנשים, ומגיע בעיצוב דקיק וצבעוני. הצמיד מציע מדידת דופק, צעדים, חמצן בדם, ניטור שעות שינה, ואפילו לחץ.

איפה להשיג: בחנויות האלקטרוניקה (היבואן "רונלייט"). 670 שקל.

**מכחית עומס עכבר ארגונומי לשימוש ממושך**

עכברים ארגונומיים נועדו להקל על השימוש במחשב. MX Vertical מבית לוגיטק עוצב בצורה ייחודית המזכירה לחיצת יד, שמפחיתה את העומס על היד. הוא יכול להתחבר לשלושה מחשבים ולעבור ביניהם בקלות.

איפה להשיג: בחנויות המחשבים. 600 שקל.

**הסליידר חוזר שיאומי מוסיפה מסך נפתח לסמארטפון**

שיאומי מחזירה את מנגנון הסליידר לסמארטפונים עם דגם Mi MIX 3. מאחורי הפאנל העיקרי משולב מעין מסך נוסף נפתח, שכולל שתי מצלמות קדמיות (24 ו-12 מגה פיקסל). הרווח: כך אין צורך במגרעת (Notch) על חשבון המסך.

איפה להשיג: בחנויות הסלולר (היבואן "המילטון"). 2,500 שקל.

**סופר מיקרו-SD כרטיס הזיכרון החזק בעולם**

חברת "ווסטרן דיגיטל" מציגה את כרטיס הזיכרון מיקרו-SD המהיר בעולם בנפח 1 טרה, מבית "סנדיסק". הכרטיס, Extreme UHS, מתאים לסמארטפונים, למצלמות ולרזפונים, ומגיע למהירות של עד 160 מגה בשנייה, כמעט כפול מכרטיס רגיל.

איפה להשיג: בחנויות המחשבים, החל מאפריל.

אלחוטית היא המכונת. חברת Dragon, למשל, מציעה תושבת טעינה לרכב. התושבת כוללת זורר עות אוטומטיות המופעלות על ידי חיישן תנועה, כך שלא צריך לבצע "פתיחה" ידנית שלהם כש-מניחים את הסמארטפון. התושבת מבצעת טעינה אלחוטית מהירה של 10 וואט. המחיר: 200 שקל. גם חברת Bury מציעה תושבת קבועה עם טעינה אלחוטית לרכב, עם אפשרות לעגן אותה במקומות שונים. הטעינה היא של 5 וואט. המחיר: 400 שקל. טעינה אלחוטית בבית, במשרד או ברכב חשוך בה, אבל עוד יותר חשובה האופציה להטעין את המכשיר כשאתם בדרכים. הן וואווי והן סמסונג, וכמותן גם כמה יצרניות סיניות, שילבו בדגמי-העל האחרונים שלהם אפשרות של "טעינה אל-חוטית הפוכה" – טעינה והטענה גם יחד. כלומר, מכשירי המייט 20 פרו של וואווי וסדרת הגלקסי S10 של סמסונג יודעים לא רק להטעין אלחוטית על משטח הטענה, אלא גם להטעין אלחוטית מכ-שירים המונחים עליהם. כך תוכלו לספק אנרגיה לחבר שנתקע עם סוללה מרוקנת. כל שנדרש זה להניח את הסמארטפונים גב אל גב ולהינות משי-תוף האנרגיה.

הסוללה המטעינה

Earth מציעה באתר אינדיגו סוללה ניידת מעוצבת בשם Pluto Wireless, ציפוי בד מלבד היכולת להטעין דרכה את הסמארטפון אלחוטית, גם את ה-Pluto עצמה ניתן להטעין אלחוטית

פיתרון טעינה פופולרי בשוק הוא סוללות הגיבוי הניידות (Power Banks). אלו נפוצות מאוד, כיוון שלרוב הן גדולות במיוחד, ומאפשרות להטעין את הסמארטפון מספר פעמים, גם כאשר נמצאים הרחק משקע החשמל. החיסרון הוא שמדובר בטעינה באמצעות כבל. אבל מתברר שגם לכאן הגיעה הטעינה האלחוטית: חברת Earth Technologies מציעה קמפיין מימון המונים באתר אינדיגו, עם סוללה ניידת קומפקטית ומעוצבת בשם Pluto Wireless. הסוללה עשויה אלומיניום עם ציפוי בד, יש לה קיבולת של 10,000 מיליאמפר/שעה עם טעינה אלחוטית של 10 וואט. מלבד היכולת להטעין דרכה את הסמארטפון אלחוטית, גם את ה-Pluto עצמה ניתן להטעין אלחוטית. המחיר 180 שקל. תחום אחר שהטעינה האלחוטית כבר מגיעה אליו הוא האוזניות מסוג "טרולי ויירלס" (אוזניות ללא שום חוט המחובר ביניהן). אפל אמנם הבטיחה שדגמי ה-AirPods שלה יציעו מתישהו כיסוי תואם לטעינה אלחוטית, אבל מיזוז הסינית כבר מציעה מספר חודשים בארץ אוזניות בשם Pop, שעמידות מפני רטיבות למים וגם כוללות נרתיק טעינה, המאפשר להטעין אותן אלחוטית. המחיר 400 שקל ברשת "באג". סמסונג הציגה לפני כשבועיים את Galaxy Buds, אוזניות נטור לות חושים, שכוללות מארז המשמש גם להטענה של האוזניות, אבל גם ניתן להטענה בהנחה על מכשירי סדרת הגלקסי S10. וחברת האודיו היוקרתית B.O. תשיק גם היא בחודשים הקרובים בישראל גרסה חדשה לאוזניות נטולות החושים שלה, מדרג E8.0 גרסת 2.0. אלו יציעו, מלבד סאונד איכותי, נרתיק חדש, הכולל בתוכו גם סר-ללה בקיבולת גדולה יותר – וטעינה אלחוטית. להשלמת החוויה, B.O. תמכור גם מטעני טעינה אלחוטיים תואמים. ■

tzahi.hoffman@gmail.com

הציגה מטען כזה, AirPower, כבר ב-2017, אבל לא השיקה אותו עד לרגע זה. מדובר במשטח טעינה, המאפשר להטעין שלושה מכשירים בו-זמנית: אייפון, שעון אפל-וואטש ואוזניות AirPods – דרך אלגנטית להטעין מכשירים ניידים בלי להסתבך בכמה מטענים שונים.

למרות שה-AirPower טרם הופיע בשוק, "בלקין" מציעה בינתיים משטח טעינה אלחוטי לשני מכשירי אפל – אייפון ואפל-וואטש – בו-זמנית, ב-600 שקל. הוא יטען בקלות את שני המכשירים ועוד יציע טעינה קווית למכשיר נוסף.

אם החלטתם ללכת על מטען לסמארטפון בודד, אפשר למצוא מטענים במחירים נמוכים יותר. למשל, המותג Apex מציע מטען מהיר אנכי המספק טעינה מהירה של 10 וואט, והוא נמכר ב-100 שקל ברשת באג. וגם "בלקין" מציעה מטען בודד מעוצב ודק, עם טעינה בעוצמת 5 וואט. המ-חיר: 170 שקל, והוא מתאים יותר לדגמי האייפון.

לצד העכבר

משטח טעינה אלחוטי יעודי בשולחן העבודה הוא אביזר נחוץ, אבל אם אפשר, למה לא לשלב אותו פשוט במוצר שולחני קיים?

חברת Dragon Smart Tech, שמייבאת "יש-פאר", מציעה משטח (פר) לעכבר המחשב, המציע מלבד נוחות בעבודה עם העכבר, גם טעינה אלחוטית לסמארטפון. אוזר הטעינה נמצא בצד הימני של הפר, כך שאיננו מפריע לשימוש השוטף בעכ-בר. קצב הטעינה מהיר ועומד על 10 וואט. המחיר 110 שקל. איקאה מציעה מגורת שולחן עם משטח טעינה הממוקם בבסיסה, מה שמאפשר להטעין את הסמארטפון (7 וואט), להטעין מכשיר נוסף עם כבל USB, וכמובן גם ליהנות מהאור שהיא מטילה. המחיר לדגם, המכונה Riggad, עומד על 295 שקל. עוד מקום שתוכלו להטעין בו את הסמארטפון



משטח העכבר המטעין של Dragon



הנעלם של אפל AirPower



התושבת לרכב של Bury



תעשיית הזיקוק והפטרוכימיה בישראל לקראת העשור הבא

פאנל מיוחד שיעסוק בשאלות הבערות בנושאי תשתיות ואנרגיה:
כיצד מקדמים תעשייה בטוחה, יעילה וירוקה יותר בתחום הזיקוק?
כיצד מאזנים בין צורכי המשק לבין טובת הסביבה והציבור?
איך משפרים את מתקני התעשייה הלאומיים, תוך שמירה על אחריות סביבתית?

ועידת התעשייה של ישראל
יום שלישי, 26.3, מלון דיוויד אינטרקונטיננטל, תל-אביב

כלכליסט

קבוצת בזן
מחויבים למחר

בנק הפועלים



בס"ח
בנק ישראל

שפיר
הנדסה ירושה

שיכון ובנייה
סילר בנה

בחסות:

KPMG

התאחדות
התעשיית
בישראל

בשיתוף: